

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 11
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 12
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne	str. 13

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej ul. Strzeleckiej
w m. Świąciechowa
od km 0 + 000 do km 0 + 095

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej ul. Strzeleckiej w m. Świąciechowa opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Świąciechowie ul. Ułańska 4 w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy L:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - istniejąca szerokość jezdni | - 6,00m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2 % |
| - prędkość projektowa | - 50 km/h |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy jest droga gminna ul. Strzelecka w m. Świąciechowa. Projektowana przebudowa odc. drogi gminnej w całości znajduje się w granicach gminy Świąciechowa w powiecie leszczyńskim. Długość planowanej inwestycji wynosi ok. 95,0 m.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta jezdni w przeważającej części została dostosowana do istniejącego przebiegu jezdni i terenu.

Cały odcinek projektowanej drogi zostanie sfrezowany. Następnie zostanie ułożona warstwa wyrównawcza, a następnie warstwa nawierzchni bitumicznej. Początek drogi jest opracowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie i na przedłużeniu tego odcinka po obu stronach należy rozebrać istniejące krawężniki i chodniki. Po rozbiórce po obu stronach należy na nowo ułożyć krawężniki wraz ze ściekiem z kostki betonowej szerokości 10 cm. Po obu stronach projektuje się ułożenie chodników z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm. Za chodnikiem należy ułożyć obrzeże betonowe lub można z niego zrezygnować w przypadku możliwości ułożenia chodnika do istniejących zabudowań.

W km 0+050 projektuje się przejście dla pieszych wyniesione do poziomu krawężników. Przejście należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej. Na początku i końcu przejścia należy ułożyć krawężniki betonowe i oporniki betonowe.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia drogi gminnej w przekroju poprzecznym na całym odcinku jest zaprojektowana szerokość 6,00 m. Spadek projektowanej nawierzchni jest daszkowy wynoszący 2 %.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

6.1. JEZDNIA

Jezdnia na całym odcinku będzie szerokości 6,0 m. Na całej długości i szerokości zostanie strezowana. Na sfrezowanej nawierzchni ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W grubości 5 cm, a na warstwie wyrównawczej należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm.

6.2. CHODNIKI

Chodniki po obu stronach jezdni szerokości od 1,70 – 2,20 m ułożyć z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3-5 cm. Pod chodnikiem należy ułożyć warstwę podsypki z piasku grubości 10 cm.

6.3. KRAWĘŻNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0825 m³/mb. Krawężniki zaprojektowano wystające nad jezdnię 12 cm, a w miejscach zjazdów obniżyć do 3 cm nad jezdnię. Krawężnik przy przejściu dla pieszych ułożyć na poziomie jezdni.

6.4. OBRZEŻE

Wzdłuż całego chodnika projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane 100×30×8 cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,024 m³/mb z betonu kl. B15.

6.5. OPORNIK

Na szerokości jezdni po obu stronach przejścia dla pieszych projektuje się opornik betonowy wibroprasowany 100×25×12 cm ustawione na ławie betonowej w ilości 0,012 m³/mb z betonu kl. B15.

6.6. ŚCIEK

Wzdłuż krawężników projektuje się ściek z kostki betonowej wibroprasowanej szerokości 10 cm ustawione na ławie betonowej w ilości 0,01 m³/mb z betonu kl. B15.

6.7. ZJAZDY

Nawierzchnię na wszystkich zjazdach na odcinku od km 0+000 do km 0+095 zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa grubości 10 cm.

6.8. WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

Nawierzchnię na wyniesionym przejściu dla pieszych w km 0+050 zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm. Pod nawierzchnią projektuje warstwę zasadniczą z betonu cementowego B 20 grubości 32 cm. Pod warstwą zasadniczą projektuje się ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa

7. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie jezdni będzie się odbywało poprzez istniejące kratki ściekowe.

8. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

9. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT

Przebudowę drogi gminnej ul. Strzeleckiej w m.
Święciechowa

INWESTOR

Urząd Gminy w Święciechowie
ul. Ułańska 4 64-115 Święciechowie

PROJEKTANT

inż. Jan Król
upr.920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c wrzesień 2019 r.

Część opisowa – branża drogowa

Zamierzenie budowlane – Przebudowę drogi gminnej ul. Strzeleckiej w m. Święciechowa

- 1. Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, frezowanie, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni bitumicznej
- 2. Istniejące obiekty** – brak
- 3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – brak
- 4. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę drogi gminnej ul. Strzeleckiej w m. Świąciechowa dla inwestora Urzędu Gminy w Świąciechowie ul. Ułańska 4 64-115 Świąciechowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

URSZULA KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A

tel. 065 529-63-77 tel. kom. 603 604 950

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. STRZELECKIEJ
W M. ŚWIĘCIECHOWA**

WRZESIEŃ 2019 r.

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

URSZULA KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. kom. 603 604 950

KOSZTORYS INWESTORSKI

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. STRZELECKIEJ
W M. ŚWIĘCIECHOWA**

WRZESIEŃ 2013 r.